

Especificações De Produto Para 966



Motor

Potência do Motor a 239 kW
1.600 rpm – ISO
14396:2002

Potência Bruta a 242 kW
1.600 rpm – SAE
J1995:2014

Modelo do Motor Cat C9.3B

Potência Líquida a 226 kW
1.600 rpm – ISO
9249:2007, SAE
J1349:2011

Observação (1) O motor Cat atende aos padrões de emissões MAR-1 do Brasil equivalentes ao Tier 3 da EPA (Environmental Protection Agency, Agência de Proteção Ambiental) dos EUA, Estágio IIIA da UE e Estágio III Não Rodoviário da China.

Observação (2) A potência líquida anunciada é a potência disponível no volante do motor quando o motor está equipado com ventilador, alternador, filtro de ar e pós-tratamento.

Torque Líquido a 1702 N·m
1.200 rpm – ISO
9249:2007, SAE
J1349:2011

Observação (3) Os motores Cat são compatíveis com combustível diesel misturado com os seguintes combustíveis de menor intensidade de carbono até: • 100% biodiesel FAME (Fatty Acid Methyl Ester, Éster Metílico de Ácido Graxo)* • 100% de diesel renovável, combustíveis HVO (Hydrogenated Vegetable Oil, Óleo Vegetal Hidrogenado) e GTL (Gas-To-Liquid, Gás para Líquido) Consulte as diretrizes para uma aplicação bem-sucedida. Consulte o revendedor Cat ou as "Caterpillar Machine Fluids Recommendations"(SEBU6250) para saber detalhes. * Para usar misturas com mais de 20% de biodiesel, consulte o revendedor Cat

Torque Bruto a 1.200 rpm – SAE J1995:2014 1799 N·m

Torque do Motor a 1.200 rpm – ISO 14396:2002 1781 N·m

Deslocamento 9,3 l

Pesos

Peso Operacional 23196 kg

Observação Peso com base na configuração de uma máquina com pneus radiais Bridgestone 29.5R25 VSNT L4, abastecida com fluidos, operador, contrapeso padrão, absorção de impactos, partida a frio, para-lamas rodoviários, Product Link, eixos do diferencial abertos (frontal/traseiro), direção secundária, isolamento acústico e uma caçamba de propósito geral de 5,4 m³ (7,1 yd³) com BOCE (Bolt-On Cutting Edge, Borda Cortante Aparafusada).

Transmissão

Avanço – 1 6.7 km/h

Avanço – 2 13.5 km/h

Avanço – 3 24.2 km/h

Avanço – 4 39.5 km/h

Observação Velocidade máxima de percurso em veículo padrão com caçamba vazia e pneus L3 padrão com raio de rolamento de 849 mm (33 pol).

Ré – 1 7.3 km/h

Ré – 2 14.8 km/h

Ré – 3 26.6 km/h

Ruído

Observação (1)	**Para máquinas em países da União Europeia e em países que adotam as Diretivas da UE.
Observação (2)	***Diretiva da União Europeia 2000/14/EC conforme emenda pela 2005/88/EC.
Com Velocidade do Ventilador de Arrefecimento a 70% do Valor Máximo – Nível de Potência Sonora Externa*	108
Com Velocidade do Ventilador de Arrefecimento a 70% do Valor Máximo – Nível da Pressão Sonora para o Operador (ISO 6396:2008)	69 dB(A)
Com a Velocidade do Ventilador de Arrefecimento em Valor Máximo – Nível de Potência Sonora Externa (ISO 6395:2008)	109 dB(A)
Com a Velocidade do Ventilador de Arrefecimento em Valor Máximo – Nível de Pressão Sonora Externa (SAE J88:2013)	76
Com a Velocidade do Ventilador de Arrefecimento em Valor Máximo – Nível de Pressão Sonora para o Operador (ISO 6396:2008)	70 dB(A)
Com Velocidade do Ventilador de Arrefecimento em Valor Máximo – Observação	Distância de 15 m (49,2 pés), avançando em relação de segunda marcha.

Sistema De Ar-condicionado

Ar-condicionado	O sistema de ar-condicionado desta máquina contém o refrigerante com gás de efeito estufa fluorado R134a (Potencial de Aquecimento Global = 1.430). O sistema contém 1,6 kg (3,5 lb) de refrigerante, que tem um equivalente de CO2 de 2,288 toneladas métricas (2,522 toneladas).
------------------------	--

Especificação De Operação

Força de Desagregação	174 kN
------------------------------	--------

Observação (1)	Para uma configuração de máquina, conforme definido em Peso.
Observação (2)	Total conformidade com a ISO 14397–1:2007, Seções de 1 a 6, que exige 2% de verificação entre cálculos e testes.
Carga de Tombamento Estática – Giro Total de 40° – Sem Deflexão do Pneu	35244 lb
Carga de Tombamento Estática – Giro Total de 40° – Com Deflexão do Pneu	14849 kg

Capacidades De Reabastecimento Em Serviço

Sistema de Arrefecimento	66 l
Cárter	23 l
Tanque de DEF	26 l
Diferencial – Comandos Finais – Frontal	57 l
Diferenciais – Comandos Finais – Traseiros	57 l
Tanque de Combustível	303 l
Reservatório Hidráulico	114 l
Transmissão	58.5 l

Sistema Hidráulico

Sistema do Implemento – Pressão de Operação Máxima	31000 kPa
Sistema de Implementos – Potência da Bomba Máxima a 2.250 rpm	373 l/min
Tempo de Ciclo Hidráulico – Total	10,1 segundos

Dimensões

Observação

Todas as dimensões são aproximadas e se baseiam na máquina equipada com uma caçamba de propósito geral de 5,4 m³ (7,1 yd³) com BOCE e pneus radiais Bridgestone 29.5R25 VSNT L4.

Dimensões – Levantamento Alto

Linha Central do Eixo Traseiro até a Borda do Contrapeso	2458 mm
Linha Central do Eixo Traseiro até o Engate	1775 mm
Vão Livre Sobre o Solo	424 mm
Altura – Topo do Tubo de Escape	3531 mm
Altura – Parte Superior do Capô	2850 mm
Altura – Topo da ROPS	3593 mm
Altura do Pino de Articulação no Transporte	782 mm
Altura do Pino de Articulação em Levantamento Máximo	4804 mm
Folga do Braço de Levantamento em Levantamento Máximo	4183 mm
Comprimento Total – Sem Caçamba	8069 mm
Largura do Piso	2230 mm
Distância entre Eixos	3550 mm
Largura sobre os Pneus (Carregada)	3012 mm
Retroinclinação – Altura de Transporte	49 graus
Retroinclinação – Levantamento Máximo	71 graus
Retroinclinação no Solo	37 graus

Dimensões – Levantamento Padrão

Linha Central do Eixo Traseiro até a Borda do Contrapeso	2290 mm
Linha Central do Eixo Traseiro até o Engate	1775 mm
Vão Livre Sobre o Solo	1.4 pé
Altura – Topo do Tubo de Escape	11.8 pé
Altura – Parte Superior do Capô	9.5 pé
Altura – Topo da ROPS	11.1 pé
Altura do Pino de Articulação no Transporte	635 mm
Altura do Pino de Articulação em Levantamento Máximo	13.11 pé
Folga do Braço de Levantamento em Levantamento Máximo	12.1 pé
Comprimento Total – Sem Caçamba	24.4 pé
Largura do Piso	2230 mm
Distância entre Eixos	11.8 pé
Retroinclinação – Altura de Transporte	50 graus
Largura sobre os Pneus (Carregada)	3012 mm
Retroinclinação no Solo	40 graus
Retroinclinação – Levantamento Máximo	62 graus

Capacidades Da Caçamba

Faixa de Caçambas	2,8–11,9 m ³ 3,75–15,5 yd ³
--------------------------	---

966 Equipamento Padrão

Compartimento Do Operador

Cabine, pressurizada, isolamento acústico
Controles de implemento EH, freio de estacionamento
Direção, joystick
Assento, de tecido, com suspensão a ar
Visor de tela sensível ao toque
Visibilidade: retrovisores, câmera de ré
Ar-condicionado, aquecedor, desembaçador (temperatura, ventilador automáticos)
Quebra-sol, frontal, retrátil
Quebra-sol, traseiro, retrátil
Plataforma para limpeza do vidro, frontal
Vidro, frontal, laminado

TECNOLOGIAS DE BORDO

Balança Cat Payload
Escavação Automática com Pneus de Ajuste Automático
ID do operador e segurança da máquina
Perfis de Aplicação
Auxílios ao Trabalho
Ajuda de Controles e eOMM

TREM DE FORÇA

Motor Cat C9.3B
Bomba de escorva elétrica do combustível
Separador de água e filtro de combustível secundário
Motor, pré-filtro de ar
Eixos, trava do diferencial frontal
Transmissão, planetária, automática Power Shift
Conversor de torque com travamento
Freios de serviço, hidráulicos, disco úmido totalmente fechado, indicadores de desgaste
Sistema de Frenagem Integrado (IBS)
Freio de estacionamento, paquímetro em freios frontais, aplicação por mola/liberação por pressão

HIDRÁULICA

Sistema de implemento, detecção de carga com bomba de pistão de cilindrada variável
Sistema de direção, detecção de carga com bomba de pistão de cilindrada variável dedicada
Absorção de impactos, acumuladores duplos
Válvulas de amostragem de óleo, mangueiras Cat XT™

SISTEMA ELÉTRICO

Sistema de carregamento e partida, 24 V
Motor de partida elétrico reforçado
Luzes: halógenas, 4 luzes de trabalho, 2 luzes de estrada frontais com setas, 2 luzes de ré

SISTEMA DE MONITORAMENTO

Painel frontal com medidores analógicos, tela LCD e luzes de advertência
Monitor da tela sensível ao toque primário (Cat Payload, telas quádruplas, configurações de máquina e mensagens)

ARTICULAÇÃO

Levantamento padrão, barra em Z
Desengates automáticos: levantamento e inclinação

966 Equipamento Opcional

Compartimento Do Operador

Porta, sistema de abertura remoto
Volante HMU
Rádio de entretenimento (FM, AM, USB, BT)
Rádio de entretenimento (DAB+)
Pronto para instalação de rádio CB (Citizens' Band, Banda do Cidadão)
Assento, tecido, suspensão a ar, aquecido
Assento, couro/tecido, suspensão a ar, aquecido/refrigerado
Sistema multivisão (360°)
Sistema de radar traseiro Cat Detect
Tela de ré dedicada
Espelhos, aquecidos
Proteção do vidro de cabine completa

TECNOLOGIAS DE BORDO

Cat Advanced Payload
Impressora Cat Payload

TREM DE FORÇA

Turbina, pré-filtro de ar
Radiador, alto detrito
Ventilador de arrefecimento, reversível
Eixos, travas frontais e traseiras do diferencial automático
Eixos, drenos ecológicos, preparação AOC, selos de temperatura extrema
Eixos, arrefecedor de óleo
Transmissão Reforçada

HIDRÁULICA

3ª e 4ª funções auxiliares com absorção de impacto
Controle do acoplador rápido

SISTEMA ELÉTRICO

Partida a frio, 120 V ou 240 V
Luzes: LED
Farol de advertência

SISTEMA DE MONITORAMENTO

Luzes estroboscópicas de ré

ARTICULAÇÃO

Levantamento alto, barra em Z

EQUIPAMENTO ADICIONAL

Sistema de Lubrificação Automática Cat
Para-lamas, extensões ou para-barros
Proteções: trem de força, cárter, cabine, cilindros, traseira
Fluido hidráulico biodegradável
Sistema de troca de óleo de alta velocidade
Acesso traseiro à cabine
Tanque de combustível de enchimento rápido

Caixa de ferramentas
Escoras das rodas
Sistema de direção secundário, elétrico

CONFIGURAÇÕES ESPECIAIS

Manipulador de agregados
Resíduos e industrial
Florestal
Tunelização
Resistência à corrosão