

# Especificações De Produto Para 924



## Motor

<b>Potência Nominal do Motor - ISO 14396</b>	105 kW
<b>Modelo do Motor</b>	Cat C7.1*
<b>Modo de Desempenho</b>	Automática
<b>Potência Bruta Nominal - Rotação Nominal do Motor</b>	1800 r/min
<b>Potência Nominal do Motor - ISO 14396 (DIN)</b>	143 mhp
<b>Potência Líquida Nominal - SAE J1349 na Velocidade Mínima do Ventilador</b>	102 kW
<b>Potência Líquida Nominal - ISO 9249 na Velocidade Mínima do Ventilador</b>	102 kW
<b>Potência Líquida Nominal - ISO 9249 (DIN) na Velocidade Mínima do Ventilador</b>	140 mhp
<b>Torque Bruto Máximo - Rotação do Motor</b>	1400 r/min
<b>Torque Bruto Máximo - ISO 14396</b>	725 N·m
<b>Torque Líquido Máximo - SAE J1349</b>	704 N·m
<b>Torque Líquido Máximo - ISO 9249</b>	711 N·m

<b>Deslocamento</b>	7.01 l
<b>Diâmetro Interno</b>	105 mm
<b>Curso</b>	135 mm
<b>Observação</b>	*Atende aos padrões de emissões MAR-1 do Brasil, equivalentes ao Tier 3 da EPA (Environmental Protection Agency, Agência de Proteção Ambiental) dos EUA e Estágio IIIA da UE.
<b>Observação (1)</b>	A potência anunciada é testada conforme o padrão especificado em vigor no momento da fabricação.
<b>Observação (2)</b>	As classificações de potência líquida são testadas nas condições de referência para o padrão especificado e indicam a potência disponível no volante do motor quando o motor está equipado com alternador, filtro de ar, componentes de emissões e ventilador em velocidade especificada.

## Pesos

<b>Peso Operacional</b>	11775 kg
-------------------------	----------

## Caçambas

<b>Capacidades da Caçamba</b>	1,9 a 5 m <sup>3</sup> (2,5 a 6,5 yd <sup>3</sup> )
-------------------------------	---

## Direção

<b>Cilindro de Direção - Diâmetro Interno</b>	70 mm
<b>Cilindro de Direção - Diâmetro de Haste</b>	40 mm
<b>Cilindro de Direção - Curso</b>	438 mm
<b>Fluxo Máximo - Bomba de Direção</b>	125 l/min
<b>Pressão Máxima de Trabalho - Bomba de Direção</b>	24130 kPa
<b>Tempos de Ciclo de Direção (Totalmente para a Esquerda até Totalmente para a Direita) - RPM Mínima: Vazão da Bomba Limitada</b>	2.8 s

Tempos de Ciclo de Direção (Totalmente para a Esquerda até Totalmente para a Direita) - RPM Máxima: Velocidade do Volante de 90 RPM

2.4 s

## Sistema Hidráulico Da Pá-Carregadeira

Fluxo Máximo - Bomba do Implemento	150 l/min
Fluxo Máximo - Bomba do Implemento - 3ª Função Fluxo Máximo*	150 l/min
Fluxo Máximo - Bomba do Implemento - 4ª Função Fluxo Máximo*	150 l/min
Pressão Máxima de Trabalho - Bomba do Implemento	26000 kPa
Pressão de Alívio - Cilindro de Inclinação	28000 kPa
Pressão de Alívio - Cilindro de Inclinação - Pressão Máxima de Trabalho da 3ª e 4ª Funções	26000 kPa
Pressão de Alívio - Cilindro de Inclinação - Pressão de Alívio da 3ª e 4ª Funções	28000 kPa
Cilindro de Levantamento: Articulação de Levantamento Padrão - Diâmetro Interno	110 mm
Cilindro de Levantamento: Articulação de Levantamento Padrão - Diâmetro da Haste	60 mm
Cilindro de Levantamento: Articulação de Levantamento Padrão - Curso	728 mm
Cilindro de Inclinação: Articulação de Levantamento Padrão - Diâmetro Interno	130 mm
Cilindro de Inclinação: Articulação de Levantamento Padrão - Diâmetro da Haste	70 mm

**Cilindro de Inclinação: Articulação de Levantamento Padrão - Curso** 555 mm

**Tempo de Ciclo Hidráulico - Levantamento, Nível do Solo em Levantamento Máximo** 5.4 s

**Tempo de Ciclo Hidráulico - Basculamento (na Altura Máxima de Levantamento)** 1.5 s

**Tempo de Ciclo Hidráulico - Flutuação para Baixo, Levantamento Máximo até o Nível do Solo** 2.6 s

**Tempo de Ciclo Hidráulico - Tempo Total de Ciclo** 9.5 s

**Observação** \*O fluxo da 3ª e da 4ª funções é totalmente ajustável de 20% a 100% do fluxo máximo por meio do monitor secundário, quando equipado.

## Capacidades De Reabastecimento Em Serviço

**Tanque de Combustível** 195 l

**Sistema de Arrefecimento** 32 l

**Cárter do Motor** 19.5 l

**Transmissão - Caixa de Engrenagem** 8.5 l

**Eixos Frontais** 21 l

**Eixos Traseiros** 21 l

**Sistema Hidráulico – Incluindo Tanque** 160 l

**Reservatório Hidráulico** 90 l

## Transmissão

**Avanço e Ré -  
Faixa 1\*** 1 a 13 km/h (0,6 a 8 mph)

**Avanço e Ré -  
Faixa 2** 13 km/h

**Avanço e Ré -  
Faixa 3** 27 km/h

**Avanço e Ré -  
Faixa 4** 40 km/h

**Observação** \*O controle do mecanismo transportador permite capacidade de ajuste de faixa de velocidade máxima de 1 km/h (0,6 mph) a 13 km/h (8 mph) na Faixa 1 por meio do visor secundário, quando equipado. O padrão de fábrica é 7 km/h (4,4 mph).

## Pneus

**Tamanho Padrão** 20.5 R25, radial (L-3)

**Outras Opções  
Incluem** 17.5 R25, radial (L-3), 17.5-25 16 PR (L-3), 20.5-25 16 PR (L-3)

**Observação (1)** Outras opções de pneus estão disponíveis. Entre em contato com o revendedor Cat para obter detalhes.

**Observação (2)** Em determinadas aplicações, a capacidade de produção da pá-carregadeira pode exceder a capacidade de toneladas métricas-km/h (ton-mph) dos pneus.

**Observação (3)** A Caterpillar recomenda consultar um fornecedor de pneus para avaliar todas as condições antes de escolher o modelo do pneu.

## Cabine

**ROPS** ISO 3471:2008

**FOPS** ISO 3449:2005 LEVEL II

## Eixos

**Frontal** Fixo; diferencial aberto (padrão); diferencial de travamento (opcional)

<b>Traseiro</b>	Graus $\pm$ 11 de oscilação; Diferencial aberto (padrão); Diferencial de patinagem controlada (opcional)
-----------------	--

## Sistema De Ar-condicionado

<b>Ar-condicionado</b>	O sistema de ar-condicionado desta máquina contém o refrigerante com gás de efeito estufa fluorado R134a (Potencial de Aquecimento Global = 1.430). O sistema contém 1,9 kg (4,2 lb) de refrigerante, que tem um equivalente de CO2 de 2,717 toneladas métricas (2,99 toneladas).
------------------------	---

## Ruído

<b>Pressão Sonora para o Operador (ISO 6396:2008)</b>	68 dB(A)
---	----------

<b>Pressão Sonora Média Externa (ISO 6395:2008)</b>	101 dB(A)
---	-----------

<b>Observação (1)</b>	As medidas foram realizadas com as portas e os vidros da cabine devidamente instalados e mantidos fechados.
-----------------------	---

## Sustentabilidade

<b>Capacidade de Reciclagem</b>	95%
---------------------------------	-----

## Dimensões Com Caçamba - Levantamento Padrão

<b>Altura - Solo até a Cabine**</b>	3340 mm
-------------------------------------	---------

<b>Altura - Do Solo até o Farol**</b>	3707 mm
---------------------------------------	---------

<b>Altura - Do Solo até o Centro do Eixo**</b>	685 mm
--	--------

<b>Altura - Vão Livre Sobre o Solo**</b>	397 mm
--	--------

<b>Comprimento - Geral*</b>	7418 mm
-----------------------------	---------

<b>Comprimento - eixo traseiro até o para-choque</b>	1958 mm
<b>Comprimento - Do Engate até o Eixo Frontal</b>	1500 mm
<b>Comprimento - Distância Entre os Eixos</b>	3000 mm
<b>Folga - Caçamba a 45°*</b>	2801 mm
<b>Folga - Carga sobre Altura**</b>	3308 mm
<b>Folga - Caçamba Nivelada**</b>	3526 mm
<b>Altura - Pino da Caçamba**</b>	3853 mm
<b>Altura - Total**</b>	5068 mm
<b>Alcance - Caçamba a 45°*</b>	990 mm
<b>Altura de Transporte - Pino da Caçamba</b>	402 mm
<b>Profundidade de Escavação**</b>	100 mm
<b>Largura - Caçamba</b>	2550 mm
<b>Largura - Pista Central</b>	1933 mm
<b>Raio de Giro - Sobre a Caçamba</b>	5916 mm

**Largura - Sobre os Pneus** 2543 mm

**Raio de Giro - Fora dos Pneus** 5404 mm

**Raio de Giro - Dentro dos Pneus** 2850 mm

**Ângulo de Movimentação com Levantamento Total** 53 °

**Ângulo de Despejo com Levantamento Total** 49 °

**Ângulo de Movimentação no Transporte** 42 °

**Ângulo de Partida** 33 °

**Ângulo de Articulação** 40 °

**Carga de Tombamento - Reta (ISO 14397-1:2007)\*** 8652 kg

**Carga de Tombamento - Giro Total (ISO 14397-1:2007)\*** 7499 kg

**Desagregação\*** 9646 kg

**Peso Operacional** 11775 kg

**Observação (1)** \*Varia de acordo com a caçamba.

**Observação (2)** \*\*Varia de acordo com o pneu.



**Observação (3)**

As dimensões relacionadas são para uma máquina configurada com contrapesos padrão, pneus 20.5, operador de 80 kg (176 lb) e protetor do trem de força. Os valores são listados para um pino de 2,1 m3 (2,7 yd3), caçamba da série de desempenho de propósito geral com borda cortante aparafusada.

## 924 Equipamento Padrão

**OBSERVAÇÃO: Nem Todos Os Recursos Estão Disponíveis Em Todas As Regiões.**

### COMPARTIMENTO DO OPERADOR

Cinto de segurança retrátil de 75 mm (3 pol)  
Controle automático de temperatura  
Cabine, ROPS/FOPS fechada, pressurizada e com isolamento acústico  
Pressione para Ligar  
Tela Sensível ao Toque de 8 Polegadas  
Joystick Programável  
Porta-copos  
Espelhos externos com parabólica inferior  
Liberação da porta da cabine no nível do solo  
Bloqueio do controle hidráulico  
Iluminação da cabine interna, porta  
Porta-lanche  
Alto-falantes com instalação para rádio  
Controles de implemento eletrônicos montados no assento, ajustáveis  
Vidro deslizante na janela lateral  
Luzes, limpadores e seta de controle multifuncional montado na coluna  
Assento com suspensão, tecido  
Volante basculante  
Vidro frontal fumê  
Limpador/lavador de braço úmido, 2 velocidades e intermitente, frontal  
Limpador/lavador do braço molhado, traseiro  
Provisão da Montagem  
Horômetro, odômetro e tacômetro digitais  
Velocímetro em terra digital e indicador de direção  
Medidor de temperatura do líquido arrefecedor do motor  
Níveis de combustível e fluido de escape diesel  
Medidor de temperatura do fluido hidráulico  
Níveis de combustível e fluido de escape diesel  
Medidor de temperatura do fluido hidráulico

### TREM DE FORÇA

Motor Cat C7.1  
Recurso de desligamento da marcha lenta automática  
RPM Automático do Motor  
Atende aos padrões de emissões MAR-1 do Brasil, equivalentes ao Tier 3 da EPA (Environmental Protection Agency, Agência de Proteção Ambiental) dos EUA e Estágio IIIA da UE.  
Com turbocompressor e pós-arrefecedor  
Respiro do cárter filtrado  
Modos de Potência (padrão e desempenho)  
Filtro de ar do tipo seco

Proteção do líquido arrefecedor a -34 °C (-29 °F)  
Bomba de escorva do combustível, automática  
Separador de água e combustível  
Protetores do selo do eixo  
Freios embutidos a disco, totalmente hidráulicos  
Freio de estacionamento, elétrico  
Lubrificado para vida útil dos eixos de comando  
Transmissão hidrostática com controle eletrônico  
Modos de operador (TC, Hystat, Pedal Único e Gelo)  
Agressividade de mudança de direção (rápida, média, lenta)  
Controle do Torque de Roda Automático, ajuste o torque de roda  
Controle do mecanismo transportador, ajuste a velocidade de deslocamento  
Pacote de arrefecimento de plano único com 6 aletas amplas por densidade de polegada  
Ventilador de arrefecimento acionado hidráulicamente  
Abertura Coleta Programada de Amostra de Óleo (S·O·SSM, Scheduled Oil Sampling), motor, líquido arrefecedor, transmissão

## **HIDRÁULICA**

Desengates automáticos de levantamento e da caçamba, ajustáveis na cabine  
Modos do garfo e da caçamba ajustáveis na cabine  
Amortecimento do cilindro em batentes da extremidade de desengate automático e mecânicos  
Controle de modo refinado (rápido, médio, lento)  
Configuração de resposta hidráulica (rápida, média, lenta)  
Conectores de diagnóstico hidráulico e abertura S·O·S  
Visor de nível hidráulico, visível  
Direção e hidráulica com detecção de carga  
Controles de joystick hidráulicos montados no assento

## **SISTEMA ELÉTRICO**

Alternador, 115 A, reforçado  
Fonte de alimentação de 12 V na cabine (2)  
Baterias, 1.000 CCA (2), sistema de 24 V, interruptor de desconexão  
Alarme de marcha à ré  
Interruptor de desligamento de emergência  
Luzes de LED traseiras de freio e seta  
Motor de partida reforçado de redução de velocidade  
Product Link™  
Coluna de partida auxiliar remota  
Disjuntores de função crítica e principal redefiníveis  
Luzes rodoviárias frontais e traseiras

## **OUTROS**

Portas grandes de acesso ao compartimento com força de abertura/fechamento ajustável  
Articulação da pá-carregadeira com levantamento paralelo  
Engate de recuperação com pino  
Pontos de lubrificação montados remotamente  
Compartimentos traváveis

## **924 Equipamento Opcional**

**OBSERVAÇÃO: Nem Todos Os Recursos Estão Disponíveis Em Todas As Regiões.**

## **COMPARTIMENTO DO OPERADOR**

Direção por joystick – compatível com 25 mph (40 km/h)  
Pacotes de rádio  
Coluna da Direção Telescópica  
Assento Deluxe - assento com suspensão a ar de tecido totalmente ajustável com encosto médio  
Assento Premium - suspensão a ar do couro e do tecido com apoio alto para as costas e suporte lombar a ar. O banco é aquecido e ventilado na parte inferior do assento e do encosto.  
Detecção de Objetos Traseiros  
Câmera Multivisão  
Câmera de Visão Frontal, montada no teto  
Retrovisores externos aquecidos (2)  
Retrovisores externos ajustáveis eletricamente e aquecidos (2)  
Retrovisores Internos (2)  
Quebra sol, frontal e traseiro  
Sistema de Operador Não Presente  
Pré-filtro elétrico para ar de cabine  
Proteção da cabine

## **TREM DE FORÇA**

Diferencial, deslize limitado, traseiro  
Trava do diferencial no eixo dianteiro  
Proteção do Trem de Força  
Faixa de Opções do Pneu  
Para-lamas (extensão de cobertura e cobertura total)

## **HIDRÁULICA**

Fluxo auxiliar, terceira e quarta funções  
Conectar Desconexões sob Pressão  
Sistema de Absorção de Impactos, ajustável por meio do visor  
Lubrificação automática, integrada no monitor  
Pacotes de detritos (baixo, médio, alto)

## **SISTEMA ELÉTRICO**

Pacote de partida a frio  
Auxílio de partida a éter, aquecedor do bloco e baterias adicionais, 1.000 CCA (4 no total)  
Luzes halógenas auxiliares ou LED com luzes do compartimento do motor  
Farol giratório, estroboscópica  
Proteções das Luzes

## **OUTROS EQUIPAMENTOS OPCIONAIS**

Acoplador (Fusion)  
Contrapeso Reforçado  
Impressora Cat Payload  
Proteção do Cilindro  
Linha de Acessórios da Ferramenta de Trabalho