

Reserva e primária: 60Hz, 480V, 440V, 380V



|                                   |  |
|-----------------------------------|--|
| Modelo do motor                   | Cat <sup>®</sup> C18 ATTAC <sup>™</sup> com 6 cilindros em linha e 4 ciclos a diesel |
| Diâmetro e curso                  | 145 mm x 183 mm (5,7 pol x 7,2 pol)  |
| Cilindrada                        | 18,13 L (1106,3 pol <sup>3</sup> )   |
| Taxa de compressão                | 14:1   |
| Aspiração                         | Turbocomprimido com pós-refrigeração ar-ar   |
| Sistema de injeção de combustível | Injeção por unidade eletrônica   |
| Controlador                       | ADEM <sup>™</sup> A4 eletrônico  |

A imagem apresentada poderá não refletir a configuração real

| Modelo   | Reserva | Primária | Estratégia de emissões |
|----------|---------|----------|------------------------|
| DE750SE0 | 750 ekW | 680 ekW  | BAIXO BSFC             |

## DESEMPENHO DO PACOTE

| Desempenho  | Reserva       | Primária       |
|---|---------------|----------------|
| Frequência, Hz  | 60            | 60             |
| Potência nominal do conjunto de geradores, kVA  | 937           | 850            |
| Potência nominal do conjunto de geradores com ventoinha @ fator de potência de 0,8, ekW | 750           | 680            |
| Estratégia de abastecimento   | BAIXO BSFC    | BAIXO BSFC     |
| Número de desempenho  | EM3836        | EM3837         |
| <b>Consumo de combustível</b>   |               |                |
| 100% de carga com ventoinha, L/hr, gal/hr   | 203.7 (53.8)  | 186.8 (49.3)   |
| 75% de carga com ventoinha, L/hr, gal/hr  | 148.5 (39.2)  | 133.3 (35.2)   |
| 50% de carga com ventoinha, L/hr, gal/hr  | 99.2 (26.2)   | 91.5 (24.2)    |
| 25% de carga com ventoinha, L/hr, gal/hr  | 58.5 (15.5)   | 54.8 (14.5)    |
| <b>Sistema de refrigeração<sup>1</sup></b>  |               |                |
| Restrição do fluxo de ar do radiador (sistema), kPa, pol. Água                          | 0.12 (0.48)   | 0.12 (0.48)    |
| Fluxo de ar do radiador, m <sup>3</sup> /min, cfm                                       | NA            | NA             |
| Capacidade para líquido refrigerante do motor, L, gal                                   | 21 (5.5)      | 21 (5.5)       |
| Capacidade para líquido refrigerante do radiador, L, gal                                | 89 (23.5)     | 89 (23.5)      |
| Capacidade total para líquido refrigerante, L, gal                                      | 110 (29.1)    | 110 (29.1)     |
| <b>Ar de entrada</b>  |               |                |
| Caudal de entrada de ar de combustão, m <sup>3</sup> /min, cfm                          | 67.0 (2364.8) | 65.3 (2304.7)  |
| Temperatura máxima de entrada de ar de combustão permitida, °C, °F                      | 49 (120)      | 49 (120)       |
| <b>Sistema de escape</b>  |               |                |
| Temperatura do gás do tubo de escape, °C, °F  | 444.5 (832.1) | 424.4 (795.9)  |
| Caudal do gás de escape, m <sup>3</sup> /min, cfm                                       | 167.6 (5918)  | 157.7 (5568.5) |
| Contrapressão do sistema de escape (máximo permitido), kPa, pol. Água                   | NA            | NA             |
| <b>Dissipação de calor</b>  |               |                |
| Dissipação de calor para a água do circuito de refrigeração, kW, Btu/min                | 230 (13,091)  | 211 (12,019)   |
| Dissipação de calor para o escape (total), kW, Btu/min                                  | 733 (41,680)  | 673 (38,259)   |
| Dissipação do calor para o pós-refrigerador, kW, Btu/min                                | 265 (15,091)  | 247 (14,056)   |
| Dissipação do calor para a atmosfera a partir do motor, kW, Btu/min                     | 109 (6,199)   | 101 (5,762)    |

| Emissions (Nominal) <sup>2</sup>                                     | Reserva       |          |          | Primária      |          |          |
|--|---------------|----------|----------|---------------|----------|----------|
| NOx, mg/Nm <sup>3</sup> , g/hp-hr                                    | 2543.7 (5.51) |          |          | 2290.4 (5.04) |          |          |
| CO, mg/Nm <sup>3</sup> , g/hp-hr                                     | 216 (0.47)    |          |          | 144.4 (0.31)  |          |          |
| HC, mg/Nm <sup>3</sup> , g/hp-hr                                     | 37.2 (0.09)   |          |          | 27.3 (0.07)   |          |          |
| PM, mg/Nm <sup>3</sup> , g/hp-hr                                     | 19.6 (0.05)   |          |          | 15.2 (0.04)   |          |          |
| Alternador <sup>3</sup>  |               |          |          |               |          |          |
| Tensões  | 480           | 440      | 380      | 480           | 440      | 380      |
| Capacidade de arranque do motor com uma queda de tensão de 30%, skVA | 2501          | 2129     | 2029     | 2501          | 2129     | 2029     |
| Corrente, A  | 1127.6        | 1230.1   | 1424.4   | 1022.4        | 1115.3   | 1291.4   |
| Tamanho da estrutura   | LC7224L       | LC7224L  | LC7224N  | LC7224L       | LC7224L  | LC7224N  |
| Excitação  | AREP          | AREP     | AREP     | AREP          | AREP     | AREP     |
| Aumento de temperature, °C, °F                                       | 105, 221      | 130, 266 | 150, 302 | 125, 257      | 105, 221 | 125, 257 |

## DEFINIÇÕES E CONDIÇÕES

- <sup>1</sup> Para capacidades em termos de ambiente e altitude, contacte o seu concessionário Cat. A restrição do fluxo de ar (sistema) é acrescentada à restrição existente de fábrica.
- <sup>2</sup> Os procedimentos de medição de dados de emissões são consistentes com os descritos no EPA CFR 40 Parte 89, Subparte D e E e na norma ISO 8178-1 para medição de HC, CO, PM, NOx. Os dados apresentados baseiam-se em condições de funcionamento estáveis de 77 °F, 28,42 em HG e combustível diesel número 2 com 35° de API e LHV de 18 390 BTU/lb. Os dados de emissões nominais apresentados estão sujeitos a variações de instrumentação, medição, instalações e motor. Os dados de emissões baseiam-se numa carga de 100% e, portanto, não podem ser utilizados para comparações com regulamentos EPA, que utilizam valores baseados num ciclo ponderado.
- <sup>3</sup> UL 2200 pacotes Listados podem ter geradores de grandes dimensões com um outro aumento de temperatura e características de partida do motor as características do mesmo. Gerador de aumento da temperatura é baseado em um 40° C temperatura ambiente por NEMA MG1-32.

## NORMAS E CÓDIGOS APLICÁVEIS:

AS1359, CSA C22.2 No100-04, UL142, UL489, UL869, UL2200, NFPA37, NFPA70, NFPA99, NFPA110, IBC, IEC60034-1, ISO 3046, ISO 8528, NEMA MG1-22, NEMA MG1-33, 2006/95/CE, 2006/42/CE, 2004/108/CE.

Nota: Os códigos poderão não estar disponíveis em todas as configurações de modelos. Consulte o representante do seu concessionário Cat local para obter informações sobre disponibilidade.

**RESERVA:** potência disponível com carga variável durante a interrupção da fonte de alimentação normal. A potência média é de 70% da potência nominal de reserva. O funcionamento típico é de 200 horas por ano, com uma utilização máxima esperada de 500 horas por ano.

**PRIMÁRIA:** potência disponível com carga variável por tempo ilimitado. A potência nominal média é de 70% da potência nominal primária. A solicitação de pico típica é de 100% da potência principal em kW com 10% de capacidade de sobrecarga para utilização de emergência por um período máximo de 1 hora em 12. O funcionamento em sobrecarga não pode exceder 25 horas por ano

**CORRENTES:** as correntes baseiam-se nas condições previstas na norma SAE J1349. Estas correntes também se aplicam às condições previstas na norma ISO 3046.

LPHE1891-00 (05/19)

## BUILT FOR IT.™